Association Sportive - Pays Basque

Passion, aventure, solidarité et sport mécanique.
Rejoignez une communauté qui dépasse les frontières et brise les limites.

PLEINGAZZBAB.COM · PLEINGAZZBAB64@GMAIL.COM

SOMMAIRE

CE QUE VOUS TROUVEREZ DANS CE DOSSIER

1. **Qui sommes-nous ? Raison d'être de l'association**
2. **Notre engagement handisport & inclusion**
3. **Nos pilotes parrainés**
4. **A2 Tours — Le rallye aventure Biarritz ↔ Portugal**
5. **Devenir partenaire — Niveaux & contreparties**
6. **Nos partenaires actuels**
7. **Comment adhérer ?**
8. **Contacts**

01 · L'ASSOCIATION

QUI SOMMES-NOUS ?

Plein Gazz BAB est une association dédiée aux passionnés de moto et d'aventure, basée au cœur du Pays Basque.
Née d'une conviction simple — que la moto est bien plus qu'un moyen de transport, c'est un art de vivre, un vecteur de rencontres et de liberté — l'association rassemble des motards de tous horizons, du détenteur du permis A2 au motard aguerri, dans un esprit de partage et de solidarité.

Depuis sa création, Plein Gazz BAB organise des road trips de 2 à 15 jours, accessibles à tous, avec ou sans moto personnelle grâce à notre flotte de location. Nous croyons que chaque motard mérite de vivre des expériences inoubliables, quels que soient son équipement ou son niveau d'expérience.

Au-delà des voyages, l'association s'engage dans l'univers du sport moto compétition en parrainant des pilotes et en portant des événements d'envergure nationale. Car pour nous, plein gazz, c'est aussi soutenir celles et ceux qui vivent la moto à fond.

🏍

Road Trips

Des voyages de 2 à 15 jours en Europe, organisés de A à Z, accessibles permis A2 et A.

🔑

Location de motos

QJMOTOR SRT 700 full options disponible à la journée ou pour nos road trips.

🤝

Solidarité

Engagement fort pour l'inclusion, l'handisport et l'accessibilité au sport moto.

🏁

Sport moto

Parrainage de pilotes en compétition et organisation d'événements moto nationaux.

02 · ENGAGEMENT & INCLUSION

HANDISPORT & SPORT MOTO ADAPTÉ

L'inclusion n'est pas un mot d'ordre chez Plein Gazz BAB — c'est une valeur fondatrice.

L'association s'engage activement pour rendre le sport moto accessible au plus grand nombre, notamment aux personnes en situation de handicap. Une partie des fonds générés par nos événements est directement consacrée au développement de matériel pour les compétitions PMR (Personnes à Mobilité Réduite), afin d'encourager l'innovation et de favoriser la participation de tous dans des compétitions adaptées.

Cette démarche s'inscrit dans notre conviction que la passion de la moto ne connaît pas de frontières — physiques ou autres. Nous travaillons pour concevoir, financer et mettre à disposition du matériel compétition adapté, permettant à des pilotes en situation de handicap de prendre le départ dans les meilleures conditions.

🏍 COMPÉTITIONS PMR - Notre engagement concret

Une part des bénéfices de l'A2 Tours et de nos activités est fléchée vers le financement de matériel adapté pour les compétitions PMR. Devenir partenaire de Plein Gazz BAB, c'est aussi contribuer à rendre le sport mécanique plus inclusif.

03 · COMPÉTITION

NOS PILOTES PARRAINÉS

Plein Gazz BAB s'engage aux côtés des compétiteurs les plus passionnés, jusqu'au plus haut niveau européen.

La KTM 990 RC R Cup est un championnat européen en six manches, conçu pour de vrais passionnés — pas des pros d'usine. Sur la KTM 990 RC R, des motards de tout le continent se retrouvent sur la grille de départ dans un format one-make racing professionnel et à coût maîtrisé. C'est la promesse de vivre un vrai rêve de course, de manière accessible.

C'est dans cet esprit que Plein Gazz BAB a choisi de parrainer Gaëtan Honoré, un pilote qui incarne nos valeurs : **engagement, passion et dépassement de soi.**

Gaëtan Honoré

POURQUOI SOUTENIR UN PILOTE ?

Le parrainage sportif est l'une des formes d'engagement les plus visibles de notre association. Soutenir Gaëtan, c'est mettre en lumière les valeurs de Plein Gazz BAB : effort, passion et communauté.

En tant que partenaire, votre marque est associée à cet engagement sportif et bénéficie d'une exposition sur le circuit, sur les réseaux sociaux et dans les médias moto.

> L'association soutient également le **Team Supermoto Racing** (Championnat du Monde d'Endurance 2025, vainqueur des 24H du Mans Moto) ainsi que la pilote **Stella Moquet** (Suzuki 8S Cup — Team SRT).

LA KTM 990 RC R CUP

Round 1 - Circuito de Almería
du 23 au 26 avril 2026

Ressentez l'adrénaline au Circuito de Almería, le tracé légendaire où KTM a lancé l'emblématique gamme 30 YEARS OF DUKE.

Round 2 - Automotodrom Brno
du 22 au 24 mai 2026

Pilotez sur le légendaire circuit de Brno, théâtre de la toute première victoire de KTM en MotoGP avec Brad Binder en 2020.

Round 3 - Hockenheimring
du 26 au 28 juin 2026

Découvrez le frisson de l'Hockenheimring, un circuit mythique connu pour ses lignes droites à haute vitesse et ses virages exigeants.

Round 4 - Misano World Circuit
du 07 au 09 août 2026

Roulez sur l'emblématique Misano World Circuit en Italie, là où Jose Antonio Rueda (équipe Red Bull KTM Ajo a décroché la victoire en Moto3 grâce à un dépassement dans le dernier virage.

Round 5 - Red Bull Ring
du 21 au 23 août 2026

Vivez l'excitation du Red Bull Ring, là où Brad Binder a marqué l'histoire avec son inoubliable victoire en MotoGP sous la pluie.

Round 6 - Autodrom Most
du 04 au 06 septembre 2026

Relevez le défi de l'Autodrom Most, un circuit tchèque dynamique connu pour ses virages techniques et ses lignes droites rapides.

LA KTM 990 RC R CUP : RÉSULTAT

Classement final : 3e de sa catégorie · 168 points (2e : 181 pts · 1er : 233 pts)

2026 est une année de compétition. Gaëtan s'engage dans le championnat KTM 990 RC R Cup, un championnat présenté comme amateur, mais qui réunit, sur les circuits européens les plus mythiques, des pilotes qui roulent dans le monde entier.

Il est le seul Français à disputer l'intégralité du championnat dans sa catégorie.

PALMARÈS KTM 990 RC R CUP 2026

Almería · Espagne	3E	3E
Brno · République tchèque	2E	3E
Hockenheimring · Allemagne	3E	3E
Red Bull Ring · Autriche	2E	3E
Most · République tchèque	3E	3E

Classement final : **3e de sa catégorie · 168 points** (2e : 181 pts · 1er : 233 pts)

03 · COMPÉTITION

NOS PILOTES PARRAINÉS

Charly "Broke Rider" – Cap sur la PMR Bridgestone Cup
Charly Fauchery incarne la résilience pure. Sa vie a pris un tournant critique le juillet 2019 lors d'un grave accident de la route. Alors qu'il se rendait à son travail, une voiture lui a coupé la route. À l'âge de 33 ans, il a subi une amputation fémorale de la jambe droite. Cette épreuve a transformé sa trajectoire.

Plutôt que d'abandonner, cela a marqué le début d'une reconstruction. Après avoir surmonté les épreuves physiques et psychologiques, il s'est tourné vers la compétition, devenant pilote de moto pour la première fois après son accident. Pour prouver sus de l'inclusion.

Pourquoi soutenir Charly ?

Soutenir Charly dans son aventure au sein de la PMR Bridgestone Cup, c'est associer votre image à une aventure humaine hors du commun. Votre marque bénéficiera d'une visibilité ciblée sur les circuits nationaux, dans les médias spécialisés et sur nos plateformes numériques, tout en contribuant activement au développement de solutions matérielles adaptées aux motards PMR.

OBJECTIFS DE LA SAISON

- **Compétition au plus haut niveau adapté** : s'engager pleinement dans les différentes manches de la PMR Bridgestone Cup avec une structure technique dédiée.
- **Performance et résilience** : valider le travail de préparation physique et technique en allant chercher les meilleurs chronos face à des concurrents redoutables.
- **Ambassadeur de l'inclusion** : sensibiliser le public et les instances sportives au sport moto adapté, tout en mettant en avant les partenaires de l'association.

LA PMR BRIDGESTONE CUP

La PMR Bridgestone Cup est une compétition internationale exigeante qui accueille des pilotes venus de toute l'Europe (France, Italie, Espagne, Belgique, Allemagne, Autriche). Les concurrents s'y affrontent sur les plus belles vitrines du sport moto, en ouverture d'épreuves d'endurance mythiques. Pour compenser chaque type de handicap, les machines font l'objet d'aménagements techniques spécifiques et sur mesure (shifter inversé, commandes déplacées, prothèses adaptées de rider).

Épreuve 1 :

CIRCUIT DES 24 HEURES MOTOS (LE MANS - FRANCE)

En ouverture de la mythique épreuve d'endurance mondiale.

Épreuve 2 :

CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS (BELGIQUE)

En ouverture des 8 Heures de Spa au mois de juin.

Épreuve 3 :

CIRCUIT DE CALAFAT (ESPAGNE)

Une manche internationale organisée en collaboration avec Alex Cruz.

NOTRE ENGAGEMENT CONCRET

Plein Gazz BAB ne se contente pas d'accompagner ses pilotes sur la grille de départ. Une part essentielle des fonds de notre association est directement allouée à la recherche, au développement et au financement de matériel de compétition adapté PMR. Nous travaillons main dans la main avec les pilotes et les prothésistes pour garantir une sécurité maximale et des performances optimales en piste.

POURQUOI DEVENIR PARTENAIRE DE CE PROJET ?

En associant votre entreprise à la PMR Bridgestone Cup, vous soutenez des histoires de résilience pure. Vous affichez vos valeurs d'inclusion et de dépassement de soi sur un championnat à forte couverture médiatique, tout en contribuant au développement technologique du sport moto adapté.

NOS PILOTES PARRAINÉS

L'histoire de Ludo

Fan de mobylette et de moto dès mon plus jeune âge, je passe mon permis 125cm2 à 16 ans et roule sur un Xlc Peugeot. Permis en poche à 18 ans et 1 jour le 500CB vient compléter mon garage. À 20 ans je m'achète un 750 gsxr 99 neuf avec lequel je percute une voiture à 240km/h la même année.

Un an et demi plus tard je ressors sur mes 2 jambes de l'hôpital ce qui était impensable après ce traumatisme a mon arrivé en réanimation. Après 20 opérations sur l'ensemble de mon corps.
Il restera quand meme une amputation huméral du bras gauche et un polytraumatisme de tous les os de mon corps avec certaines fonction sensitive disparu et de commande de muscles.
Mais le plus dur est derrière moi et avançons dans la bonne direction et la bonne humeur.
J'essaierai de récupérer mon permis moto pendant des années avec la seule autorisation possible un Sidecar. Ce que j'acheta mais je roule en solo illégalement pendant 20 ans sur tantôt des roadsters, street bike, super motard pour finir sur un Chopper kustom Harley 1340.

À l'été 2024 suite au décès de mon dernier parents je décide de régulariser ma situation sur mon permis moto solo. On me parle d'obligation de prothèse, j'effectue donc des recherches sur internet.

Ludo
"Ride 4 change"

Mon étonnement devient grand quand je vois que les gars équipé de ces prothèses effectuent un championnat de vitesse pour PMR. Il n'en fallait pas plus pour me motiver et malgré beaucoup de difficulté pour valider ma participation a ce championnat organisé par HFR. J'ai adapté avec mon prothésiste une prothèse de rider baloo. Dans le même temps je m'achetais un ZX10R de 2013 qui avait couru les 24h du Mans. Après tout ça me voilà sur la première épreuve de championnat de France PMR 2025 en ouverture des 24h du Mans. Parti en essai libre avec de mauvais pneus suite à une galère pour obtenir des pneus Bridgestones obligatoire et qu'aucun concurrent n'ai voulu me dépanner. J'ai chuté au cinquième tour, bilan métatarse cassé. J'ai rien lâché et je suis toujours inscrit au championnat malgré cela.

Pourquoi soutenir Ludo ?

Soutenir Ludo et Ride 4 Change, c'est s'associer à une histoire de résilience pure et contribuer à l'ouverture du sport mécanique de haut niveau à tous, en démontrant que la passion peut tout surmonter.

SON ASSOCIATION : RIDE 4 CHANGE

Née de la passion de la moto sur route et unie par le défi de la compétition sur circuit, Ride 4 Change voit le jour en 2025.

À l'origine, un défi personnel : prouver que la pratique de la vitesse moto reste possible malgré le handicap. Très vite, ce projet dépasse le cadre individuel pour devenir un véritable engagement.

Aujourd'hui, Ride 4 Change œuvre pour promouvoir la moto de vitesse accessible à tous, personnes en situation de handicap comme valides. L'association défend des valeurs fortes : dépassement de soi, inclusion, solidarité et passion.

Sur les plus beaux circuits d'Europe, notre équipe repousse ses limites avec une seule ambition : montrer que la passion n'a pas de barrières.

Plus qu'un projet sportif, Ride 4 Change est une aventure humaine. Une équipe de plus de 10 membres actifs partage aujourd'hui cette vision, animée par l'amour de la moto, dans le respect essentiel de la sécurité et de l'exigence de la discipline.

COURSE HANDI FREE RIDERS : 1000 CM³ À CALAFAT

Classement final : 3e en 1000 cm³

PALMARÈS 2026
Ludo — Catégorie 1000 cm³ handisport

Épreuve	Course 1	Course 2	Résultat
Circuit de Calafat Espagne · Dernière manche de saison	2e	2e	2× podium
Championnat de France handisport Classement final de saison			3e au classement

BILAN DE SAISON

3e au championnat de France handisport · cat. 1000 cm³
Équipier Bol d'Argent 2026 avec Gaëtan · équipage mixte handi/valide · Plein Gazz BAB

LE DÉFI DU BOL D'ARGENT 2026

Le Bol d'argent est une **course d'endurance motocycliste** organisée le vendredi après-midi, en ouverture de la course du Bol d'or.
La 1re édition s'est déroulée en 1978 **sur le circuit Paul-Ricard**, situé sur la commune du Castellet.

Nous nous alignons sur la course légendaire du Bol d'Argent. L'objectif est de réaliser une course d'endurance intense de 3 heures en montrant qu'un **équipage mixte (valide et non-valide)** peut rivaliser au plus haut niveau. La machine retenue pour ce défi est une KTM Duke, un choix technique audacieux soutenu par un besoin d'accompagnement officiel (recherche d'une structure d'accueil et d'un mécanicien de chez KTM).

Résultat : 8e sur 13 dans leur catégorie. 52e sur 69 au classement général. 12 heures d'endurance.
Pas un résultat de podium — une victoire humaine.

PILOTES :

Gaëtan

Ludo

COURSE HANDI FREE RIDERS : 1000 M³ À CALAFAT

Classement final : 8e sur 13

BOL D'ARGENT 2026 · CIRCUIT PAUL-RICARD
Gaëtan & Ludo — Équipage mixte valide / non-valide

KTM Duke · 3 heures d'endurance
Le Castellet, France

Épreuve	Catégorie	Général	Résultat
Bol d'Argent · Course d'endurance Ouverture du Bol d'Or · 1ère édition 1978	8e / 13	52e / 69	Mission ✓

Gaëtan Honoré
Pilote valide · Président Plein Gazz BAB
3e au champ. KTM 990 RC R Cup Europe

Ludo
Pilote non-valide · cat. 1000 cm³ handisport
3e au champ. de France handisport 2026

BILAN

Pas un résultat de podium — une victoire humaine.

Premier équipage mixte valide/non-valide engagé sous les couleurs Plein Gazz BAB.
Moto préparée spécialement pour Ludo · symbiose parfaite dans le duo.

PRÉVISIONS

CAP SUR 2027 !

POTENTIEL

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

Engagement potentiel sur la RC 990 R · Course d'endurance au plus haut niveau national
Un nouveau cap pour l'association : faire briller les couleurs Plein Gazz BAB en France.

COUPE 421 PIERRICK & GAËTAN

Nouvel équipier confirmé
Un duo Gaëtan + Pierrick à construire ensemble.
L'esprit Plein Gazz BAB : rassembler de nouveaux pilotes autour du projet.

CONFIRMÉ

RETOUR AU CHAMPIONNAT D'EUROPE KTM

KTM 990 RC R Cup · Fort de la 3e place 2026 · Gaëtan repart avec encore plus d'expérience
Objectif : aller chercher mieux. Circuits européens, nouvelles rencontres, même passion.

2026 A PROUVÉ QUE C'EST POSSIBLE. 2027, ON VA PLUS LOIN.

04 · ÉVÉNEMENT PHARE

A2 TOURS

Rallye aventure Biarritz ↔ Portugal

Un rallye en mode balade. Pas une course. Une aventure collective unique en France.

12	4 000	200	100%
JOURS	KM PARCOURUS	MOTARD·ES	INCLUSIF

Organisé par Plein Gazz BAB, l'A2 Tours est un rallye moto pensé comme une expérience de voyage, accessible aux permis A2 et 125cc. Sans chrono, sans classement, sans pression. Les participants roulent en petits groupes d'environ dix motos, suivent un tracé d'orientation et se retrouvent chaque soir dans un lieu de ralliement commun avec animation et repas partagé.

L'aventure part de Biarritz pour rejoindre le nord du Portugal à travers une sélection de routes d'exception. Chaque soir, un staff dédié (mécanicien, médecin, masseur) assure la sécurité et le bien-être des participants.

🏍 Pilotes A2 / 125cc & scooters

200 places à 1 950 €

Pack complet : tente, duvet, matelas, réchaud, kit réparation, 12 repas et surprises...

🏍 Pilotes A : Séniors

30 places à 1 350 €

Pack adapté : sac à dos, gonfleur, kit réparation, premier secours, 12 repas et surprises...

📌 *Paiement en 4 fois · Inscriptions via HelloAsso ·* ***www.a2tours.fr***

05 · PARTENARIAT

DEVENIR PARTENAIRE DE PLEIN GAZZ BAB

Associez votre marque à une communauté passionnée, engagée et en pleine croissance.

Partenaire de **Plein Gazz BAB**, c'est bien plus qu'un logo sur un dossard. C'est rejoindre une aventure humaine authentique portée par des centaines de motards passionnés, présents sur les routes, sur les circuits et sur les réseaux sociaux. C'est bénéficier d'une visibilité concrète lors de nos événements (road trips, A2 Tours, compétitions parrainées) et d'un ambassadeur naturel : notre communauté.

Nous construisons des partenariats sur mesure, adaptés à vos objectifs et à votre budget. Que vous soyez une marque moto, une entreprise locale du Pays Basque, un équipementier ou un acteur de l'économie solidaire, il y a une place pour vous dans la famille Plein Gazz.

Vous souhaitez nous rejoindre comme partenaire ?
Contactez-nous pour discuter d'une formule adaptée à votre projet et vos objectifs.

CONTACTEZ-NOUS !

SUR DEVIS

Logo principal sur tous les supports
Présence médiatique A2 Tours
Publications dédiées réseaux sociaux
Mention dans tous les communiqués
Lien et logo sur nos sites web
Goodies dans les packs participants

SUR DEVIS

Logo sur les supports événementiels
Publications sur les réseaux sociaux
Mention et logo sur site web
Présence médiatique A2 Tours

SUR DEVIS

Logo sur le site web
Mention lors des événements
Remerciement sur les réseaux sociaux

NOS PARTENAIRES ACTUELS

Rejoindre Plein Gazz BAB, c'est intégrer un réseau dynamique aux côtés de structures de confiance qui nous soutiennent déjà et chez lesquels vous bénéficiez de réductions exceptionnelles.

RECHERCHE BÉNÉVOLES !

La pérennité de notre action et le soutien de nos pilotes actuels et futurs reposent sur **l'engagement collectif.** Pour faire vivre cette aventure humaine et sportive, **Plein Gazz BAB recherche activement** et de manière permanente de **nouveaux bénévoles** ainsi que **des adhérents** désireux de s'impliquer dans le développement du sport mécanique **inclusif**.

07 · ADHÉSION

COMMENT ADHÉRER À L'ASSOCIATION ?

Rejoindre Plein Gazz BAB, c'est intégrer une famille de passionnés et accéder à toutes nos activités.
L'adhésion est ouverte à tous pour 35 € par an et vous permet de bénéficier de réductions sur nos voyages ainsi que chez nos partenaires (Maxxess Bayonne, Dafy Bayonne, Igoa Moto, etc.). Elle vous inscrit aussi dans notre engagement solidaire : une partie des cotisations contribue au financement du matériel handisport.

Tarif de l'adhésion annuelle

35 €

ADHÉSION À L'ASSO'

🗒️ COMMENT S'INSCRIRE ?

L'adhésion se fait directement en ligne via notre boutique :

👉RDV sur *pleingazzbab.com* → Cliquez sur le bouton *"Adhérer à l'asso"*

Pour l'A2 Tours, inscriptions via HelloAsso avec reçu fiscal au nom de Plein Gazz BAB ·
Paiement possible en 4 fois.

En soutenant notre projet, vous bénéficiez d'une **réduction d'impôt avantageuse,** le versement des dons ouvrant droit à une **défiscalisation attractive** aussi bien pour les particuliers que pour les professionnels.

08 · CONTACTS

PRENONS CONTACT

Que vous souhaitiez adhérer, proposer un partenariat ou en savoir plus sur nos activités, n'hésitez pas à nous écrire. Nous répondons rapidement et avec plaisir.

EMAIL
pleingazzbab64@gmail.com

SITE WEB
https://www.a2tours.fr/

A2 TOURS - TÉLÉPHONE
07 63 47 10 00

INSTAGRAM
@pleingazz_bab64 / @general_bitume

LOCALISATION
Pays Basque (64), France

A2 TOURS
www.a2tours.fr

ADHÉSION À L'ASSO'

PARTICIPER À L'A2 TOURS

PARTICIPER À LA TOMBOLA

GÉNÉRAL
BITUME
LE ROI DU GOUDRON
64

Création graphique - www.poiesiscommunication.fr